



Instructions d'installation du kit de feux DEL pour 1/16 E-Revo

Concerne la/les pièce(s) #7185A, 7186A

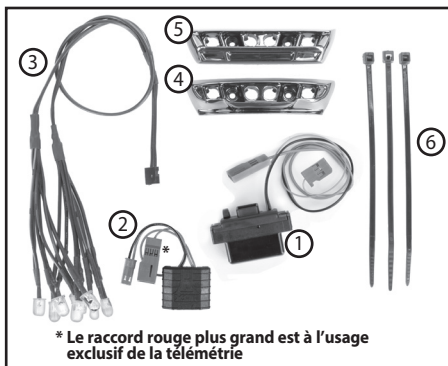
Note: Vérifiez que la pile est débranchée du véhicule avant de commencer l'installation. Conservez et utilisez toutes les pièces et tous les éléments de fixation (sauf si indiqué autrement).
Votre modèle peut être légèrement différents par rapport aux illustrations.

Le kit contient:

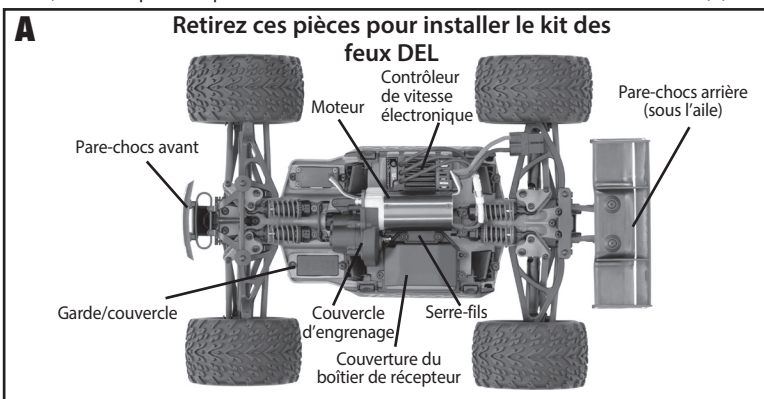
- 1 - Module d'éclairage à DEL (compris dans la pièce #7185A seulement)
- 2 - Prise de courant
- 3 - Faisceau DEL
- 4 - Pare-choc avant
- 5 - Pare-choc arrière
- 6 - Attaches en Z (3)

Outils nécessaires:

- Tournevis à six pans de 2,5 mm
- Tournevis à six pans de 2,0 mm
- Tournevis à six pans de 1,5 mm
- Coupe-fil (pour couper l'excédent de l'attache en Z)

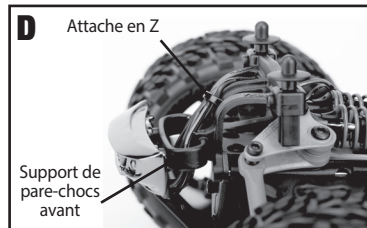
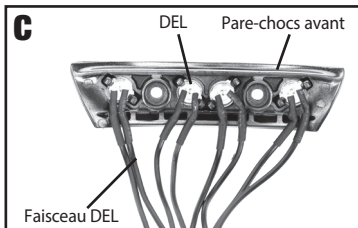
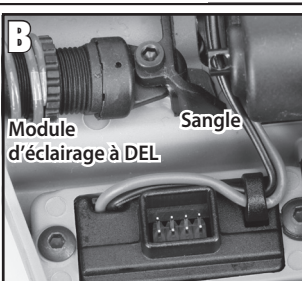


Conseil: Rangez les pièces par assemblage au fur et à mesure que vous les sortez de la boîte, de sorte que vous puissiez les identifier correctement lors de la réinstallation. (A)

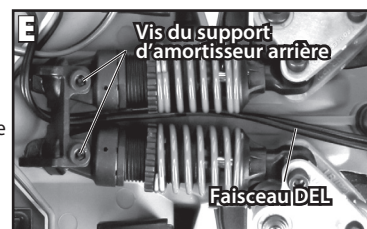


Installation de Faisceau DEL

1. Retirez les pièces comme indiqué dans la Fig. A.
2. Installez le module d'éclairage à DEL et acheminez les câbles à travers la sangle (B).
3. Acheminez l'extrémité courte du faisceau DEL à travers le support de carrosserie avant (D).
4. Fixez les DEL dans le nouveau pare-chocs avant (C).
5. Acheminez les câbles contre le pare-chocs avant; puis, installez le pare chocs sur le support de pare-chocs avant. Fixez le faisceau sur le support de carrosserie avant avec une attache en Z (coupez-en l'excédent) (C, D).
6. Continuez d'acheminer le faisceau DEL sur le centre du châssis tel qu'illustré dans la Fig. J. Branchez le raccord du faisceau DEL au module d'éclairage à DEL. Acheminez les câbles du module et le faisceau DEL autour de la transmission et fixez-les avec une attache en Z (coupez-en l'excédent). (J)

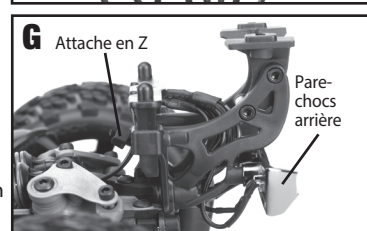
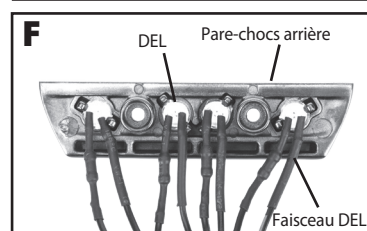


7. Desserrez complètement les deux vis du support d'amortisseur arrière, soulevez-le légèrement et acheminez l'extrémité la plus longue du faisceau DEL par-dessous le support (entre les amortisseurs). Serrez les vis du support d'amortisseur arrière, ensuite continuez d'acheminer le faisceau DEL vers le pare-chocs arrière.



ATTENTION: Ne pas pincer les câbles entre le support d'amortisseur et le châssis.

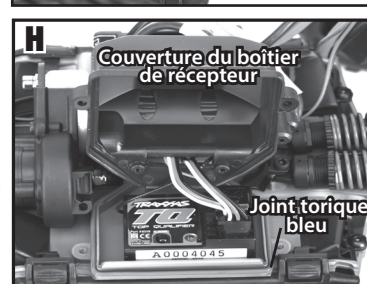
8. Fixez les DEL dans le nouveau pare-chocs arrière (F).
9. Acheminez les câbles contre le pare-chocs arrière; puis, installez le pare-chocs sur le support de pare-chocs arrière. Fixez le faisceau sur le support de carrosserie arrière avec une attache en Z (coupez-en l'excédent) (F, G). Branchez le raccord du faisceau DEL au module d'éclairage à DEL.
10. Faites passer le câble rouge du module d'éclairage à DEL dans l'ouverture du couvercle du boîtier de récepteur et branchez le raccord à un des canaux disponibles du boîtier de récepteur (Ne pas utiliser le port V/T ou RPM) (H).



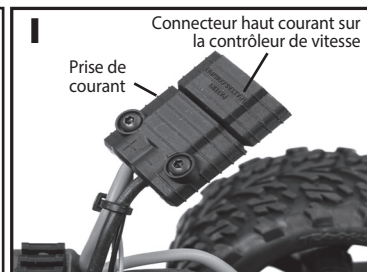
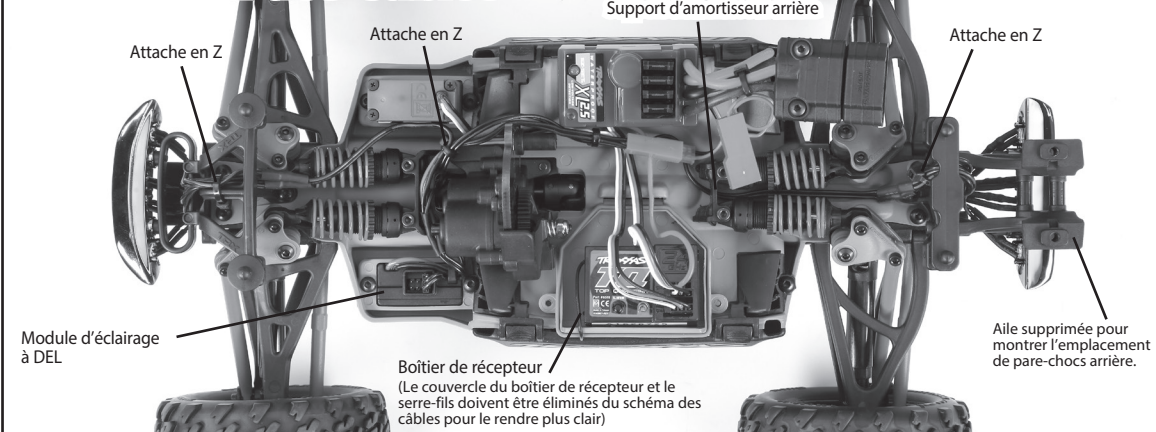
11. Remontez le contrôleur de vitesse électronique, le couvercle du boîtier de récepteur, le serre-fils, le moteur et le couvercle de l'engrenage.

Note : Si vous installez la prise de courant incluse, le connecteur femelle rouge de la prise de courant peut être utilisé pour brancher le capteur de température/tension (pièce #6523, vendu séparément) au contrôleur de vitesse.**

12. Branchez le connecteur haut courant du contrôleur de vitesse électronique à la fiche électrique. (I)
13. Les feux s'allument lorsque la pile est connectée et le contrôleur de vitesse électronique est mis en marche.



J Schéma des câbles

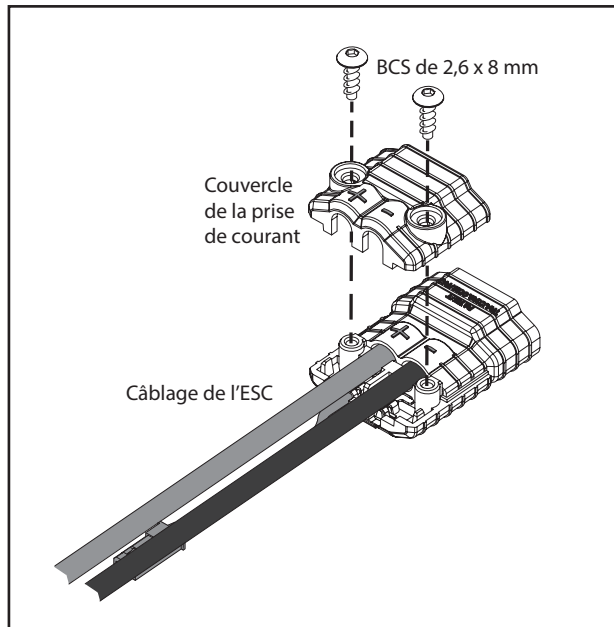
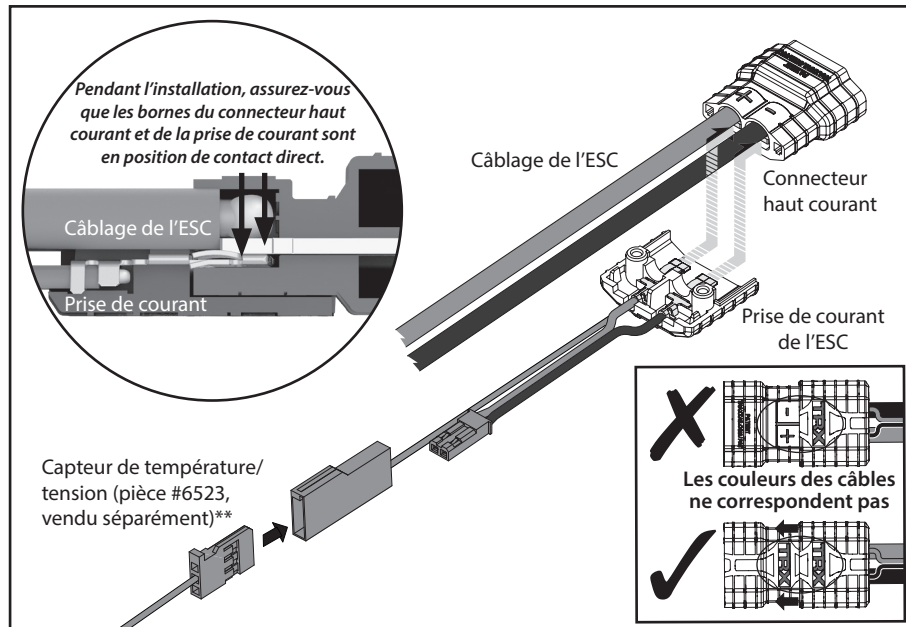


Installation de la prise de courant

Note : Si le câblage de votre contrôleur de vitesse électronique (ESC) n'est pas équipé du connecteur mâle à 2 broches (câble noir avec connecteur rouge), vous devez installer la prise de courant fourni avec cette trousse de feux DEL.

ATTENTION : RISQUE DE DOMMAGES AUX ACCESSOIRES !

Les câbles sont pré-installés sur la prise de courant. Noter la polarité et la couleur du câble. Assurez-vous que la polarité est correcte pendant l'installation sur le connecteur haut courant : rouge (+) (positif), noir (-) (négatif).



**Système radio TQi requis est nécessaire pour la fonctionnalité. Visitez Traxxas.com pour d'autres renseignements.

